

Ontvanger : **Begane grond** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**
Rijlijn : **Schrijversdijk**
Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 180,00
Verhardingsbreedte [m] : 3,50 Afstand schuin [m] : 180,00
Bodemfactor [-] : 0,96 Afstand kruispunt [m] : 0,00
Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
Zichthoek [grad] : 127
Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 12374,00
% Daguur : 6,45
% Avonduur : 3,22
% Nachtuur : 1,21

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,25	93,75	86,60	50	0,00	75,55	72,65	68,06
3	Middelzware Motorvoert...	4,03	2,27	5,15	50	0,00	68,51	63,00	62,30
4	Zware Motorvoertuigen	4,72	3,98	8,25	50	0,00	72,15	68,40	67,31
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			77,74	74,36	71,30
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 45,02
C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 41,65
D_afstand : 22,55 LAeq, nacht : 38,58
D_lucht : 1,07 Aftrek Art.110g [dB] : 5
D_bodem : 5,73 Lden, excl. Art.110g [dB] : 47
D_meteo : 3,36 Lden, incl. Art.110g [dB] : 42

Rijlijn : Langesingel

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 100,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 100,00
Bodemfactor [-]	: 0,96	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1563,00
% Daguur	: 6,45
% Avonduur	: 3,24
% Nachtuur	: 1,20

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,53	94,73	88,92	60	0,00	68,19	65,31	60,72
3	Middelzware Motorvoert...	3,62	1,99	4,42	60	0,00	59,77	54,18	53,33
4	Zware Motorvoertuigen	3,85	3,28	6,66	60	0,00	62,91	59,22	57,99
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,78	66,52	63,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	L _{Aeq} , dag	: 40,58
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 37,32
D_afstand	: 20,00	L _{Aeq} , nacht	: 33,86
D_lucht	: 0,63	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 5,66	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 42
D_meteo	: 2,91	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 37

Rijlijn : Van Sleenstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 10,03
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 4630,00
% Daguur	: 6,42
% Avonduur	: 3,32
% Nachtuur	: 1,21

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,79	98,00	95,72	30	1,34	68,46	65,65	61,16
3	Middelzware Motorvoert...	1,70	0,91	1,79	30	2,58	61,05	55,47	54,03
4	Zware Motorvoertuigen	1,51	1,09	2,49	30	2,58	63,74	59,46	58,67
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,28	66,91	63,61
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	L _{Aeq} , dag	: 61,11
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 57,75
D_afstand	: 10,01	L _{Aeq} , nacht	: 54,45
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,57	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 58

Ontvanger : 1e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Schrijversdijk

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 180,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,50 Afstand schuin [m] : 180,04
 Bodemfactor [-] : 0,96 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 12374,00
 % Daguur : 6,45
 % Avonduur : 3,22
 % Nachtuur : 1,21

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,25	93,75	86,60	50	0,00	75,55	72,65	68,06
3	Middelzware Motorvoert...	4,03	2,27	5,15	50	0,00	68,51	63,00	62,30
4	Zware Motorvoertuigen	4,72	3,98	8,25	50	0,00	72,15	68,40	67,31
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			77,74	74,36	71,30
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 47,01
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 43,64
 D_afstand : 22,55 LAeq, nacht : 40,57
 D_lucht : 1,07 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 4,49 Lden, excl. Art.110g [dB] : 49
 D_meteo : 2,61 Lden, incl. Art.110g [dB] : 44

Rijlijn : Langesingel

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 100,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 100,07
Bodemfactor [-]	: 0,96	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1563,00
% Daguur	: 6,45
% Avonduur	: 3,24
% Nachtuur	: 1,20

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,53	94,73	88,92	60	0,00	68,19	65,31	60,72
3	Middelzware Motorvoert...	3,62	1,99	4,42	60	0,00	59,77	54,18	53,33
4	Zware Motorvoertuigen	3,85	3,28	6,66	60	0,00	62,91	59,22	57,99
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,78	66,52	63,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	L _{Aeq} , dag	: 42,84
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 39,58
D_afstand	: 20,00	L _{Aeq} , nacht	: 36,12
D_lucht	: 0,63	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,44	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 44
D_meteo	: 1,87	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 39

Rijlijn : Van Sleenstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 10,68
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 4630,00
% Daguur	: 6,42
% Avonduur	: 3,32
% Nachtuur	: 1,21

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,79	98,00	95,72	30	1,34	68,46	65,65	61,16
3	Middelzware Motorvoert...	1,70	0,91	1,79	30	2,58	61,05	55,47	54,03
4	Zware Motorvoertuigen	1,51	1,09	2,49	30	2,58	63,74	59,46	58,67
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,28	66,91	63,61
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	L _{Aeq} , dag	: 61,13
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 57,77
D_afstand	: 10,29	L _{Aeq} , nacht	: 54,47
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,27	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 58

Ontvanger : 2e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Schrijversdijk

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 180,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,50 Afstand schuin [m] : 180,13
 Bodemfactor [-] : 0,96 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 12374,00
 % Daguur : 6,45
 % Avonduur : 3,22
 % Nachtuur : 1,21

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,25	93,75	86,60	50	0,00	75,55	72,65	68,06
3	Middelzware Motorvoert...	4,03	2,27	5,15	50	0,00	68,51	63,00	62,30
4	Zware Motorvoertuigen	4,72	3,98	8,25	50	0,00	72,15	68,40	67,31
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			77,74	74,36	71,30
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 47,76
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 44,39
 D_afstand : 22,56 LAeq, nacht : 41,32
 D_lucht : 1,07 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 4,31 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 2,04 Lden, incl. Art.110g [dB] : 45

Rijlijn : Langesingel

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 100,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 100,23
Bodemfactor [-]	: 0,96	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1563,00
% Daguur	: 6,45
% Avonduur	: 3,24
% Nachtuur	: 1,20

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,53	94,73	88,92	60	0,00	68,19	65,31	60,72
3	Middelzware Motorvoert...	3,62	1,99	4,42	60	0,00	59,77	54,18	53,33
4	Zware Motorvoertuigen	3,85	3,28	6,66	60	0,00	62,91	59,22	57,99
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,78	66,52	63,06
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	L _{Aeq} , dag	: 43,52
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 40,27
D_afstand	: 20,01	L _{Aeq} , nacht	: 36,81
D_lucht	: 0,63	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,27	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 45
D_meteo	: 1,35	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 40

Rijlijn : Van Sleenstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 12,06
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 4630,00
% Daguur	: 6,42
% Avonduur	: 3,32
% Nachtuur	: 1,21

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,79	98,00	95,72	30	1,34	68,46	65,65	61,16
3	Middelzware Motorvoert...	1,70	0,91	1,79	30	2,58	61,05	55,47	54,03
4	Zware Motorvoertuigen	1,51	1,09	2,49	30	2,58	63,74	59,46	58,67
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,28	66,91	63,61
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	L _{Aeq} , dag	: 60,67
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 57,30
D_afstand	: 10,81	L _{Aeq} , nacht	: 54,00
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,20	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 57