

**Ontvanger** : 1,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 1,5  
**Omschrijving** : 1,5 m

**Rijlijn** : Geuzenstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 6,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 2,50 Afstand schuin [m] : 6,05  
 Bodemfactor [-] : 0,34 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q\_etmaal : 750,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 54,76  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 52,36  
 D\_afstand : 7,82 LAeq, nacht : 45,69  
 D\_lucht : 0,05 Aftrek Art.110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 0,97 Lden, excl. Art.110g [dB] : 56  
 D\_meteo : 0,36 Lden, incl. Art.110g [dB] : 51

**Ontvanger** : 4,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5  
**Omschrijving** : 4,5 m

**Rijlijn** : Geuzenstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 6,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 2,50 Afstand schuin [m] : 7,08  
 Bodemfactor [-] : 0,34 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q\_etmaal : 750,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 54,31  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 51,91  
 D\_afstand : 8,50 LAeq, nacht : 45,24  
 D\_lucht : 0,06 Aftrek Art.110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 0,90 Lden, excl. Art.110g [dB] : 55  
 D\_meteo : 0,18 Lden, incl. Art.110g [dB] : 50

**Ontvanger** : 8,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 8,5  
**Omschrijving** : 8,5 m

**Rijlijn** : Geuzenstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 6,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 2,50 Afstand schuin [m] : 9,80  
 Bodemfactor [-] : 0,34 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q\_etmaal : 750,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,53	58,13	51,46
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,70	55,30	48,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,26	49,85	43,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,76	60,36	53,69
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 52,87  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,47  
 D\_afstand : 9,91 LAeq, nacht : 43,80  
 D\_lucht : 0,08 Aftrek Art.110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 0,95 Lden, excl. Art.110g [dB] : 54  
 D\_meteo : 0,15 Lden, incl. Art.110g [dB] : 49