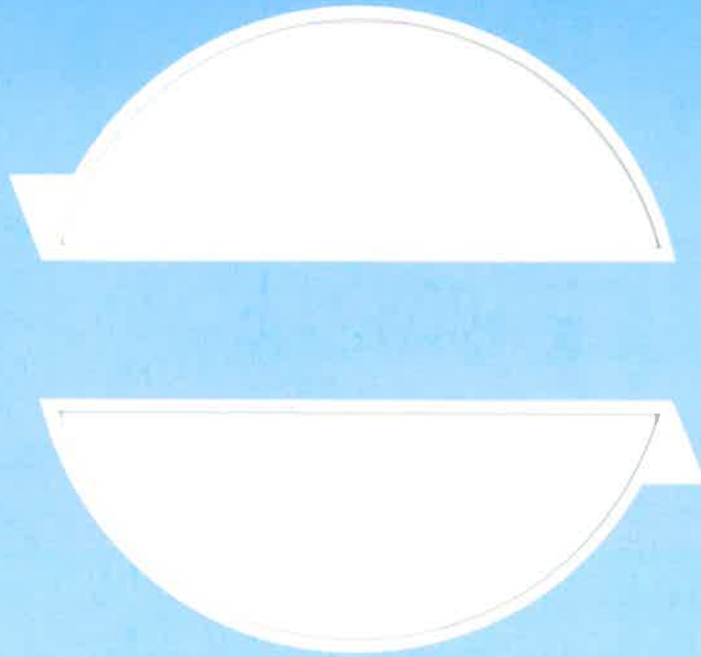


R70080021



Milieu consultancy  
Watermanagement  
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy  
Watermanagement  
Ruimtelijke ordening

**Akoestisch onderzoek  
Industrielawaai  
Zuurlandsedijk te Brielle**

Aqua - Terra Nova BV  
Zuidweg 79  
2671 MP Naaldwijk  
telefoon 0174 - 625246  
fax 0174 - 629744  
www.aquaterranova.nl

**Opdrachtgever:  
HDK Architecten bna bni bns  
Te Rotterdam**

Datum : 7 februari 2008  
Rapportnummer : AV.0179i-2  
Status : eindrapportage

© 2008 Aqua-Terra Nova B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

## **Colofon**

**Titel** : **Akoestisch onderzoek – Industrielawaai – Zuurlandsedijk te Brielle**

**Opdrachtgever** : **HDK Architecten**

### **Projectteam**

**Projectmanager** : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova BV)

**Contactpersoon** : mw. ing. M.C.A. Vollebregt (Aqua-Terra Nova BV)

**Auteur** : ing. D.C. Blokland (AV Consulting BV)

**Projectnummer** : **27225**

# Inhoudsopgave

<b>Hoofdstuk</b>	<b>Titel</b>	<b>Blad</b>
	Samenvatting	1
1.	INLEIDING	2
1.1.	Algemeen	2
1.2.	Gegevens	2
2.	Uitgangspunten	3
2.1.	Algemeen	3
2.2.	Situatie	3
2.3.	Geluidzone	3
3.	Normstelling Wet geluidhinder	4
4.	Resultaten en conclusies	5
4.1.	Geluidcontouren	5
4.2.	Geluidbelasting	5
	<b>BIJLAGEN:</b>	
1	Figuren	

## Samenvatting

In opdracht van HDK Architecten is door Aqua-Terra Nova in samenwerking met AV-Consulting BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan (art. 19 Wro). Het plangebied ligt binnen de geluidzone van industrieterrein Maasvlakte Euro-poort. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de woonbestemmingen.

Op grond van de Wet geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de zones van wegen en industrieterreinen. Binnen het plangebied komen geen spoor-, tram- of metrowegen voor. Naar het wegverkeer is reeds een onderzoek uitgevoerd waarvan de resultaten zijn beschreven in rapport AV.0179w-1 d.d. 31 januari 2008. Het onderhavig onderzoek heeft derhalve alleen betrekking op geluidgezoneerde industrieterreinen.

De wettelijk vastgestelde zone geeft een aandachtsgebied weer. Indien binnen de zone ontwikkelingen plaatsvinden zal een onderzoek plaats moeten vinden naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

Uit het onderhavig onderzoek blijkt dat het plangebied is gelegen binnen de zone van het industrieterrein Maasvlakte / Euro-poort. De geluidbelasting ter plaatse van de woningen bedraagt 45 dB(A) etmaalwaarde. Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan. Bouwen op de locatie is mogelijk. Het onderhavig onderzoek (industrielawaai) geeft geen aanleiding tot verder onderzoek of het doorlopen van verdere procedures.

# 1. INLEIDING

## 1.1. Algemeen

In opdracht van HDK Architecten is door Aqua-Terra Nova in samenwerking met AV-Consulting BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan (art. 19 Wro). Het plangebied ligt binnen de geluidzone van industrieterrein Maasvlakte Euro-poort. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de woonbestemmingen.

Op grond van de Wet geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de zones van wegen en industrieterreinen. Binnen het plangebied komen geen spoor-, tram- of metrowegen voor. Naar het wegverkeer is reeds een onderzoek uitgevoerd waarvan de resultaten zijn beschreven in rapport AV.0179w-1 d.d. 31 januari 2008. Het onderhavig onderzoek heeft derhalve alleen betrekking op geluidgezoneerde industrieterreinen.

## 1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Overzichtstekening van het gebied (o.a. kadastrale kaart) en tekeningen van het project.
- 2) Door de DCMR Milieudienst Rijnmond aangeleverde gegevens.

## **2. Uitgangspunten**

### **2.1. Algemeen**

Op grond van de Wet geluidhinder zijn industrieterreinen aangewezen waarvoor een geluidzone vastgesteld dient te worden. De zone geeft een aandachtsgebied. Indien binnen de zone ontwikkelingen plaatsvinden is onderzoek noodzakelijk ten einde de geluidbelasting vast te stellen.

### **2.2. Situatie**

Het plan betreft de nieuwbouw van 4 twee-onder-een kapwoningen en 8 vrijstaande woningen aan de Zuurlandsedijk te Brielle. In bijlage 1 zijn de locatie en een overzichtstekening van het plan opgenomen.

### **2.3. Geluidzone**

Door de DCMR zijn gegevens aangeleverd van het industrieterrein Maasvlakte / Europoort. Op basis van deze gegevens is de ligging van de geluidzone en de geluidbelasting ter plaatse van de woningen bepaald.

### **3. Normstelling Wet geluidhinder**

Op grond van de criteria van de Wet geluidhinder zijn industrieterreinen al dan niet gezoneerd. Om de geluidgezoneerde industrieterreinen is een geluidzone gelegen. De geluidzone geeft een aandachtsgebied aan waarbinnen ontwikkeling slechts onder voorwaarden mogelijk is.

Het industrieterrein Maasvlakte / Europoort is een industrieterrein waarvoor ingevolge art. 53 e.v. van de Wet geluidhinder een geluidzone is vastgesteld. Buiten de geluidzone mag de geluidbelasting vanwege het industrieterrein de waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet te boven gaan.



## **4. Resultaten en conclusies**

### **4.1. Geluidcontouren**

In bijlage 1 is de geluidzone en het plangebied opgenomen. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat dit de 50 dB(A) etmaalwaarde contour ten gevolge van het industrieterrein Maasvlakte / Europoort betreft. De toekomstige uitbreiding van de Maasvlakte (Maasvlakte 2) is hierin niet meegenomen. De zone voor dit industrieterrein is ten tijde van het onderzoek nog niet vastgesteld.

Uit het onderzoek blijkt dat het plangebied is gelegen binnen de zone van het industrieterrein Maasvlakte / Europoort. Nader onderzoek op dit punt is derhalve vereist.

### **4.2. Geluidbelasting**

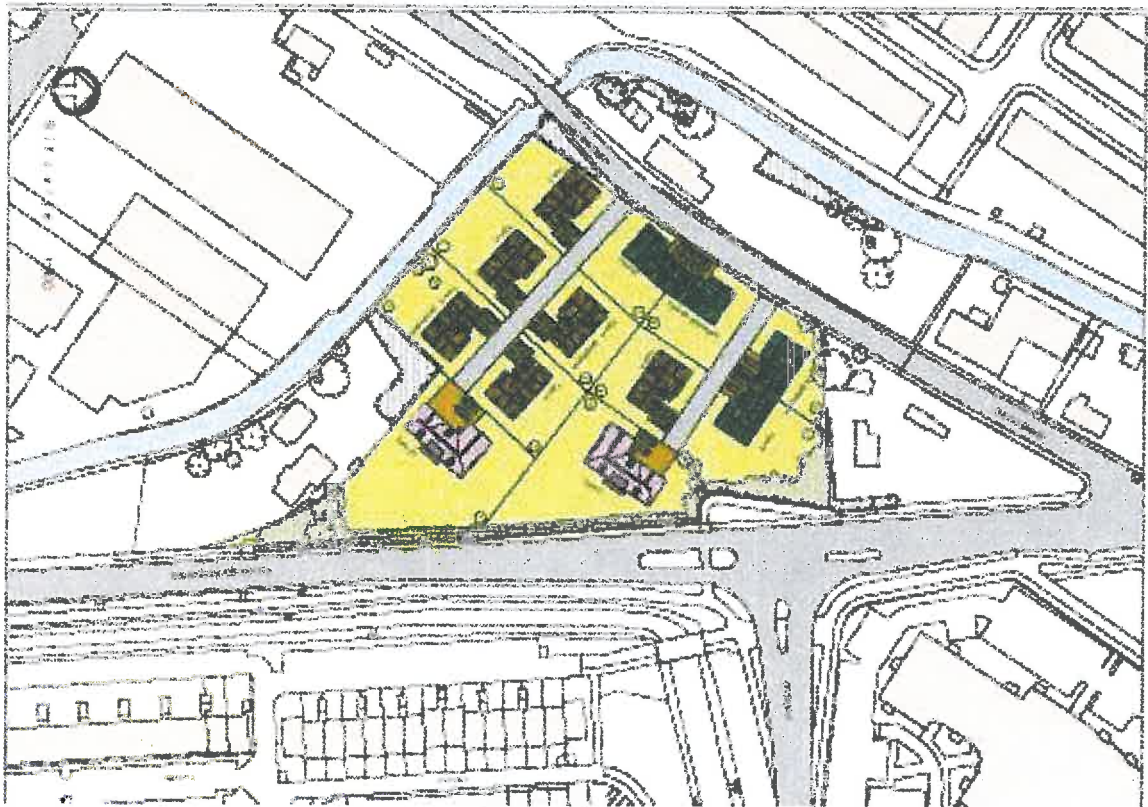
Op basis van het rekenmodel is de geluidbelasting ter plaatse van de woningen bepaald. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 1. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van het bouwplan ten hoogste 45 dB(A) bedraagt. Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt derhalve voldaan. Verder onderzoek of het doorlopen van procedures in het kader hiervan is niet noodzakelijk. De woningen kunnen worden gebouwd.

**BIJLAGE 1**

**Figuren**



Figuur 1. Locatie



Figuur 1a. Plan

